



V WIELKIE STARCIE

Subaru Impreza vs Mitsubishi Lancer EVO

Tor Kielce

REGULAMIN

**13 marca 2021r.
Miedziana Góra**

Spis treści

1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. PROGRAM.....	3
3. ZAPISY.....	4
4. UBEZPIECZENIE.....	5
5. NUMERY STARTOWE	5
6. REJESTRACJA UCZESTNIKÓW	6
7. JAZDY TRENINGOWE.....	6
8. OPONY.....	6
9. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	6
10. PRZEBIEG IMPREZY	6
11. PROCEDURA STARTU / POMIAR CZASU.....	7
12. BEZPIECZEŃSTWO	7
13. KLASYFIKACJA I KARY REGULAMINOWE.....	7
14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	7

1. USTALENIA OGÓLNE

V Wielkie Starcie | Subaru Impreza vs Mitsubishi Lancer EVO zostanie przeprowadzone na Torze Wyścigowym Kielce w Miedzianej Górze, w dniu 13 marca 2021 roku. **Wydarzenie o charakterze happeningu** dedykowane jest dla każdego kierowcy z ważnym prawem jazdy, bez względu na posiadane umiejętności z zakresu prowadzenia samochodu. Drugim kryterium jest posiadanie samochodu marki Subaru Impreza lub Mitsubishi Lancer EVO w wersji turbodoładowanej. Podczas treningów i przejazdów prób sportowych uczestnikom będą towarzyszyć i wspierać cennymi uwagami instruktorzy z SJS. Ilość przejazdów prób sportowych może ulec zmianie ze względu na niekorzystne warunki atmosferyczne. Organizator przewiduje 5 przejazdów próby sportowej na czas, poprzedzonych wcześniejszym zapoznaniem z trasą oraz jazdami treningowymi.

Ze względu na panującą sytuację w kraju, związaną z epidemią SARS-Cov-2, mając na uwadze bezpieczeństwo uczestników, zostaną wprowadzone szczególne środki bezpieczeństwa i procedury podczas wydarzenia V Wielkie Starcie. **Wydarzenie ma charakter zamknięty bez udziału kibiców, na terenie obiektu toru nie mogą przebywać osoby postronne oraz publiczność.**

1.1. Miejsce i termin wydarzenia:

Impreza odbędzie się w dniu 13.03.2021 (sobota), na terenie Toru Kielce.

Adres: Ćmińsk ul. Wykień 95, 26-085 Miedziana Góra.

GPS: N 50.962571 E 20.541152, N 50° 57.754' E 20° 32.469'

1.2. Organizator, informacje:

SJS Spółka Akcyjna ul. Władysława Żeleńskiego 103, 31-353 Kraków

Biuro czynne: poniedziałek – piątek w godz. 9:00 – 16:00

tel. 12 410 00 81; tel. kom. 606 878 886, e-mail: biuro@sjs.pl

strona www: **www.sjs.pl**

informacje o wydarzeniu w poniższym linku:

<https://szkolajazdysubaru.pl/aktualnosci/szkolenie-i-trening-sportowy-27-02-2021r/>

Lokalizacja biura wydarzenia:

Box VIP Room w pit line. Wejście na pit line furtką obok bramy głównej.

1.3. Nawierzchnia prób : *asfalt.*

2. PROGRAM

Program V Wielkie Starcie Subaru Impreza vs Mitsubishi Lancer EVO

Rezerwacja miejsc oraz zapisy do dnia 12.03.2021 lub do wyczerpania miejsc.

Harmonogram wydarzenia w dniu 13.03.2021

godz. 08:30 – 08:45 Rejestracja uczestników, przygotowanie samochodów do startu

godz. 09:00 – 09:20 Oficjalne powitanie oraz odprawa (pit line)

godz. 09:30 – 10:00 Zapoznanie z próbą sportową

godz. 10:00 – 11:30 Jazdy treningowe (obowiązują kaski),

godz. 11:30 – 16:30 Próba sportowa z pomiarem czasu, start wg numerów (pięć rund)

godz. 16:30 – 17:00 Ceremonia wręczenia nagród, podsumowanie imprezy.

Organizator zastrzega sobie prawo do korekty harmonogramu czasowego.

3. ZAPISY

3.1. Uczestnicy

- 3.1.1. Uczestnikami wydarzenia będą zaproszeni goście SJS, uczestnicy szkoleń i imprez integracyjnych, kierowcy indywidulani oraz firmy współpracujące z SJS.
- 3.1.2. Uczestnikiem wydarzenia jest kierowca lub kierowca z pilotem stanowiący załogę. W samochodzie załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 18 lat. Zabrania się przebywania w samochodzie poza pilotem innych dodatkowych pasażerów, szczególnie nie dopuszcza się przewożenia pasażerów na tylnych siedzeniach samochodów.
- 3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas wydarzenia. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona z dalszego udziału w wydarzeniu.

3.2. Obowiązki uczestników

Do obowiązków uczestników należy:

- 3.2.1. Zarejestrowanie się na wydarzenie poprzez wypełnienie i podpisanie oświadczenia.
- 3.2.2. Obecność na odprawie uczestników.
- 3.2.3. Przejazd trasy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem próby.
- 3.2.4. Udział w treningach oraz próbach sportowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych oraz z zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów będzie skutkowało niedopuszczeniem do przejazdów prób.
- 3.2.5. Istnieje możliwość wypożyczenia kasków na cały dzień trwania imprezy po wcześniejszym zgłoszeniu mailowym przy rezerwacji miejsc. Koszt 20 PLN.
- 3.2.6. Organizator zastrzega sobie przeprowadzenie kontroli trzeźwości uczestników. Wszelkie zachowania wskazujące na spożycie alkoholu bądź innych środków odurzających będą skutkowały niedopuszczeniem do wydarzenia i brakiem zwrotu opłaty za uczestnictwo w wydarzeniu.
- 3.2.7. Przestrzegania obowiązujących zasad epidemiologicznych podczas trwania całego wydarzenia (maseczki, dystans społeczny, dezynfekcja rąk).

3.3. Procedura zapisów

- 3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w V Wielkim Starciu | Subaru Impreza vs Mitsubishi Lancer EVO musi dokonać rezerwacji miejsca za pośrednictwem poczty elektronicznej, wysyłając maila na adres: biuro@sjs.pl
- 3.3.2. Maksymalna liczba kierowców/załóg przyjętych na wydarzenie – do 50 z podziałem:
 - Subaru Impreza – do 25 samochodów
 - Mitsubishi Lancer – do 25 samochodów
- 3.3.3. W dniu wydarzenia podczas rejestracji należy czytelnie wypełnić i podpisać oświadczenie organizatora z poprawnym wpisaniem wszystkich wymaganych danych, wraz z podaniem numeru prawa jazdy, które należy okazać do wglądu przy podpisywaniu oświadczenia.
- 3.3.4. **Przez fakt podpisania oświadczenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że**

bierze udział w wydarzeniu na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas wydarzenia. Zrzeczenie to dotyczy właściciela toru, Organizatora, osób oficjalnych występujących w wydarzeniu, innych uczestników i ich sprzętu oraz straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia rejestracji, w szczególnych przypadkach takich jak: nieetyczne zachowanie, nieczytelnie wypełnione oświadczenie, nieokazanie prawa jazdy.

3.4. Dopuszczone samochody

3.4.1. Kierowca/Załoga uczestnicząca w wydarzeniu może być zgłoszona tylko w jednym samochodzie.

3.5. Klasy

3.5.1. W trakcie „V Wielkiego Starcia” nie obowiązuje podział samochodów na klasy, ze względu na pojemność skokową silnika, wielkość przeróbek oraz klasyfikację drogową lub sportową samochodu wynikającą z przynależności do dyscypliny sportów motorowych

3.5.2. Podział na grupy:

- Subaru Impreza (GT, WRX, WRX STI)
- Mitsubishi Lancer EVO

3.5.3. Grupę stanowi co najmniej 15 samochodów danej marki.

3.6. Opłata za imprezę.

3.6.1. Wysokość opłaty wynosi: 690 PLN. Opłatę należy wnieść przelewem podczas rezerwacji miejsc na stronie organizatora na konto bankowe: 41 1050 1445 1000 0090 3140 3042. Po uzgodnieniu z organizatorem opłatę można wnieść gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze wydarzenia.

3.6.2. Opłata nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.6.3. Zwrot opłaty może nastąpić w przypadku odwołania wydarzenia lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w wydarzeniu muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC pojazdu.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY STARTOWE

Numer startowy wydany podczas rejestracji przez organizatora kierowca we własnym zakresie musi umieścić na przedniej szybie, w górnym rogu po prawej stronie (od strony pasażera) oraz na drzwiach samochodu po obu stronach. Brak numeru podczas trwania wydarzenia spowoduje nie dopuszczenie do przejazdu próby.

6. REJESTRACJA UCZESTNIKÓW

6.1. Miejsce i czas: 13.03.2021r. – sobota w godz. 8:00 - 8:45

Biuro rejestracji: Box VIP Room w pit line. Wejście z parkingu furtką obok bramy głównej.

6.2. Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B

7. JAZDY TRENINGOWE

7.1. Zapoznanie

Zapoznanie z trasą odbędzie się w kolumnach za samochodem organizatora, wskazanym na odprawie uczestników w ilości do 20 aut w jednej kolumnie. Prędkość dopuszczalna podczas zapoznania 40 km/h.

7.2. Treningi/szkolenie

W trakcie treningów będzie można skorzystać z pomocy i wiedzy instruktorów SJS omawiających z kierowcą technikę i tor jazdy. Podczas jazd treningowych kolejność startu jest dowolna. Moment startu i procedura zostanie omówiona na odprawie, ma mieć charakter spokojny w zachowaniu bezpiecznego odstępu od poprzedniego samochodu. **Obowiązuje bezwzględny zakaz wyprzedzania** nawet w momencie dogonienia innego uczestnika treningu.

8. OPONY

8.1. Dopuszcza się opony zarówno sportowe jak i z homologacją drogową „E” z wyłączeniem opon typu „slick wyścigowy”. **Zabronione jest korzystanie z opon z tzw. kolcami lub innymi elementami przeciwpoślizgowymi na terenie całego obiektu „Tor Kielce”.** Zabronione jest używanie koców grzewczych oraz rolek.

8.2. Do dyspozycji uczestników przygotujemy serwis zlokalizowany w pobliżu startu do próby.

9. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

9.1. **Miejsce i czas: 13.03.2021 godz. 9:00** – pit line Toru Kielce

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1. Czas i miejsce opublikowania listy i kolejności startowej.

Lista zostanie podana podczas odprawy uczestników. Kolejność startu podczas przejazdów treningowych dowolna. **Podczas przejazdów na czas obowiązuje kolejność zgodna z numerami startowymi począwszy od numeru 1.**

10.2. Organizator wraz z instruktorami jest jedynym przedstawicielem przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

10.3. Serwis

Na parkingu można dokonywać napraw, oraz czynności serwisowych. **Każda załoga ma obowiązek zachowania czystości na terenie całego obiektu niezależnie od rodzaju wykonywanych napraw. Do obowiązków załogi należy pozostawienie porządku w miejscu serwisowania pojazdu.**

11. PROCEDURA STARTU / POMIAR CZASU

- 11.1.** Sędzia na Starcie w chwili gdy uzna start załogi za bezpieczny, poda informacje kierowcy i będzie to oznaczało rozpoczęcie odliczania ostatnich 5 sekund do startu. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 15 sekund po podaniu sygnału startu będzie uznany jako zdyskwalifikowany i zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.
- 11.2.** Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do jednej tysięcznej sekundy.
- 11.3.** Pomiar czasu elektroniczny – uruchomienie pomiaru czasu i jego zatrzymanie następuje po przecięciu fotokomórki.
- 11.4.** Meta – obowiązuje Meta Lotna

12. BEZPIECZEŃSTWO

- 12.1.** Warunkiem dopuszczenia do startu w treningach jak i przejazdach prób sportowych na czas jest poprawne zapięcie kasków i pasów bezpieczeństwa oraz zamknięcie drzwi i szyb. Zbyt luźne zapięcie pasów i kasków wynikające ze złej regulacji bądź niedbalstwa załogi spowoduje niedopuszczenie do startu.
- 12.2.** Kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym posiadające znak homologacji producenta „E” lub homologację FIA (aktualną lub utraconą)

13. KLASYFIKACJA I KARY REGULAMINOWE

- 13.1.** Klasyfikacją generalną zostanie objętych pierwszych 15 kierowców w każdej z grup.
- 13.2.** Klasyfikacja indywidualna - wyłonienie najszybszego kierowcy V Wielkiego Starcia, poprzez zsumowanie czasów wszystkich pięciu przejazdów próby sportowej.
 - 13.2.1.** Wynik zespołu Subaru i Mitsubishi ustala się poprzez zsumowanie czasów kierowców uzyskanych na wszystkich próbach sportowych oraz kar czasowych z prób sportowych wraz ze wszystkimi innymi karami czasowymi. Do klasyfikacji zespołu zalicza się sumę najlepszych 15 kierowców w zespole sklasyfikowanych na 5 próbach sportowych.
- 13.3. KARY**
 - każde przesunięcie lub potrącenie wygradzenia wymagające odbudowy - 05 sekund
 - przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka lub opony - 05 sekund
 - naruszenie szykany wymagające odbudowy - 10 sekund
 - niewłaściwe przejechanie próby z ominięciem słupka, opony, szykany - 20 sekund

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych, stanowiących integralną część regulaminu imprezy jak również do całkowitego odwołania V Wielkiego Starcia | Subaru Impreza vs Mitsubishi Lancer EVO z powodu działania sił wyższych.

Organizator
SJS Spółka Akcyjna